

Naše značka
VZ 20/21

Vyřizuje/linka
Mgr. Brabcová/543171631

Místo odeslání/datum
Brno 29. 6. 2021

Výběrové řízení „**Dodávka komponentů tramvajových kol pro vozidla Vario LF2, LF a KT8**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci zájemce v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů tramvajových kol pro vozidla Vario LF2, LF a KT8**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

K zadávacím podmínkám máme následující dotazy a žádost:

Citace: Zadavatel požaduje předložit doklady, které prokazují legislativní odsouhlasení provozu jím nabízených obručí a kroužků na drážních vozidlech. Tato formulace nemá jednoznačný výklad. Zadavatel buď musí přesně specifikovat, jak takový dokument má vypadat, co musí obsahovat a další náležitosti potřebné k odsouhlasení pro provoz a nezaměnitelnost s jiným druhem dokumentů nebo je třeba se odvolat přímo na příslušné ustanovení zákonů a vyhlášek, která tyto dokumenty definují.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel předpokládá, že pokud může účastník nabídnout kola pro tramvajová vozidla, je mu zřejmé, jaké podmínky musí být splněny.

Pro tramvajová kola musí existovat např. Technické podmínky schválené Drážním úřadem, a to samostatně, případně mohou být kola schválena v rámci nějaké skupiny vozidel. Pokud není účastník přímo výrobcem a držitelem schválení, musí dodat prohlášení o shodě se schváleným typem.

Vznesený dotaz č. 2:

Zadavatel předložil do zadávací dokumentace výkresovou dokumentaci obruče, kterou chce dodat, ale současně požaduje doklad o jejím schválení. Nastávají tyto tři možnosti:

a) Výkres DPMB 11B00002 (obruč) je dokumentem, jehož provedení je již schváleno změnou na schváleném typu drážního vozidla, DPMB je držitelem takového dokumentu, poskytne ji a dodavatel formou prohlášení o shodě potvrdí shodu dodávaného produktu se zadávací a schválenou výkresovou dokumentací DPMB.

b) Výkres DPMB 11B00002 je dokumentem, jehož provedení není schváleno změnou na schváleném typu drážního vozidla, DPMB proto není držitelem takového dokumentu a dodavatel (platí pro všechny nabízející) zajistí schválení dodávaného produktu vyrobeného dle zadávací výkresové dokumentace DPMB č. 11B00002. Procesní kroky a správní termíny schvalovacího orgánu však určitě nebudou zapadat do termínových požadavků DPMB.

c) Výkres DPMB 11B00002 nebude jako celek (oba listy) dokumentem zadávacího řízení, nabízející doloží schválení vlastního provedení obruče dle jiné dokumentace, která je kompatibilní se schváleným typem vozidla a kola jako celku v provedení DPMB, respektující jízdní profil uvedený na výkresu DPMB 11B00002, list 2.

Odpověď na dotaz č. 2:

Výkres DPMB je součástí tramvajových kol zadavatele, které již provozuje a pro které požaduje dodat určité části. Přitom jej nelze považovat za výkres, podle kterého lze vyrobit požadovaná tramvajová kola, resp. jejich část. Výkres zobrazuje část tramvajového kola, které zadavatel poptává, nicméně pro jeho výrobu jsou nutné zcela jistě další detailní údaje a schválené Drážním úřadem.

DPMB není držitelem žádného schválení tramvajových kol, není ani oprávněn poskytovat dokumentaci jiných výrobců. Předložený výkres by měl být pro potenciální dodavatele především vodítkem, jakou část kola a pro jaký typ kola zadavatel požaduje. Výkres by měl dát především informaci o tom, že se nejedná o standardní tramvajové kolo typu „ČKD“, ale kolo jiné konstrukce, které je také odpruženo pryží. Rozměry jsou udány především proto, aby účastník věděl, jaké kolo je zadavatel schopen nalisovat na disk, jak má být široké, jaký má profil atd.

Vznesený dotaz č. 3:

Jsou požadovány dodávky dílů kola, které bylo schvalováno jako celek pro konkrétní typ vozidla. Pro tento případ rozpadu schváleného konstrukčního celku jsme hledali oporu v zákonu 266/1994 Sb. Zákon o drahách a současně ve vyhlášce 173/1995 Sb. Dopravní řád drah. Nejblíže je ustanovení vyhlášky 173/1995 Sb, §62, odstavec (2), písmeno n) nosné části ovlivňující jejich pevnost a funkčnost. Z našeho pohledu do nosných částí takto konstruovaného kola patří obruč, pryžové segmenty a kotouč. Oba druhy kroužků považujeme jen za montážní materiál, které se jednotlivě neschvalují. Požádali jsme v tomto směru i o výklad Drážní úřad. Ten se zatím v krátké době vzhledem ke složitosti dotazu nevyjádřil, učiní tak v přezkumném správním řízení v termínu 30 dnů.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel není oprávněn vydávat v tomto směru vydávat žádné stanovisko, nicméně dle jeho zkušeností se jedná skutečně o bod n) vyhl. 173/1995 Sb. Důvodem zařazení do této kategorie je to, aby se kolo za jízdy nerozpadlo a nezpůsobilo dle drážní terminologie mimořádnou událost.

Pokud se jedná o zcela nové kolo nebo kolo u nás nepoužívané, vyžaduje jeho schválení vytvoření a schválení dokumentace odsouhlaseném uživatelem a Drážním úřadem, jeho součástí je i zkušební provoz na vybraných vozidlech.

Vznesený dotaz č. 4:

Vzhledem ke svátkům a dovoleným prosíme o prodloužení termínu pro nabídku do 15.07.2021.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Nabídky lze doručit do **15. 7. 2021, do 10:00 hod.**

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel

i.s.

Mgr. Kateřina Matušková
právní a zakázkový odbor